

Protokoll

36. Generalversammlung 2011

Datum und Zeit: 19. Februar 2011
Ort: Rest. Bären Roggwil
Erstellungsdatum: 27. Februar 2011
Protokollführung: Reto Belloni

1. BEGRÜSSUNG DURCH DEN PRÄSIDENTEN

Der Präsident Alec Merker heisst alle anwesenden Mitglieder und Gäste zur diesjährigen Generalversammlung herzlich Willkommen. Speziell begrüsst wird das Ehrenmitglied, Joe Köchli, Gründungsmitglied des Gordini-Clubs.

Entschuldigt haben sich: Claude Schwegler, Massimo Longhitano, Marco Osswald, Hans-Ruedi Grogg.

2. WAHL DER STIMMENZÄHLER

Gewählt als Stimmenzähler werden Marcus Diener und Marcel Kilchenmann. Es sind total 28 Stimmberechtigte anwesend. (Das einfache Mehr liegt bei 15 Stimmen)

3. GENEHMIGUNG DER TRAKTANDENLISTE

Die Einladung mit der Traktandenliste wurde ordentlich versandt, es ist ein Antrag gestellt worden. Die Traktandenliste wurde unter Punkt 9 c ergänzt (Ersatzwahl des Revisors Francesco Cappello). Die ergänzte Traktandenliste wird von der GV genehmigt.

4. GENEHMIGUNG DES PROTOKOLLS DER 35. GV VOM 20. FEBRUAR 2010

Das Protokoll der letztjährigen GV ist auf der Homepage des Gordini-Clubs aufgeschaltet. Das Protokoll wird genehmigt und Reto Belloni mit Applaus verdankt.

5. MUTATIONEN

Jahr	Aktive	Passive	Gäste
2001	77	19	59
2002	68	18	58
2003	68	11	41
2004	54	6	16
2005	54 Kein Rückgang!	15 Anstieg um 9!	Wegen Zusammenarbeit mit anderen Clubs nicht wichtig.
2006	56	5	
2007	55	10	
2008	38	5	
2009	37	1	
2010	51	1	
Abweichung 09/10	+ 14 !!!!	0	
FZ gestartet 03 total	134	2	41
FZ gestartet 04 total	75	0	16
Gestartete Mitglieder 05 total	45	Nicht wichtig	Nicht wichtig
Starts von Mitglieder 06 total	72	Nicht wichtig	Nicht wichtig
Starts von Mitglieder 07 total	75 (+3)	Nicht wichtig	Nicht wichtig
Starts von Mitglieder 08 total	54 (-21)	Nicht wichtig	Nicht wichtig
Starts von Mitglieder 09 total	75 (+21)	Nicht wichtig	Nicht wichtig
Starts von Mitglieder 2010 total	105 (+30) !!!!		

6. JAHRESBERICHT DES PRÄSIDENTEN

Generalversammlung 2010

Die Generalversammlung fand am 20. Februar 2010 im Restaurant Bären in Roggwil statt. Es nahmen 27 stimmberechtigte Aktivmitglieder teil.

Turbulent startete die neue Saison.

1 Rennen: Most 2. und 3. April 2010

Das Anmeldeergebnis liess uns aufhorchen. 32 Starter! Wann hat es das das letzte Mal gegeben? Aber der Reihe nach: Die Anreise war kalt. Einige staunten nicht schlecht als beim Abfahren Schnee lag. Doch trotz der Witterung hatten wir im Vergleich zu den letzten Jahren eine fast rekordverdächtige Beteiligung! Der Vorstand dankt hier allen recht herzlich, welche neue Teilnehmer motivieren konnten. An der Piste konnten am Vortag Trainings von Renntucks verfolgt werden, sogar mit Schweizer Beteiligung. Am Freitag durften wir dann rann. Alle versuchten am ersten Event ihre Autos optimal abzustimmen, was der Mehrheit auch gelang.

Das Wetter hielt, der Wind verlangte jedoch nach einer warmen Jacke. Am Abend feierte der MSC sein Jubiläum und alle wurden verköstigt. Unser Dank gilt dem MSC. Am Samstag ging es dann wirklich zur Sache. Die Sonne schien den ganzen Tag und die Läufe verliefen fast zur Zufriedenheit von allen. Es waren wenig Ausfälle zu verzeichnen und am Schluss gab es bei der Siegerehrung doch noch Überraschungen. Alles in Allem ein sehr erfreuliches Wochenende. Daher nochmals allen Teilnehmer und dem MSC herzlichen Dank. Der Vorstand freut sich auf die nächste Veranstaltung in Bresse.

2. Rennen: Circuit de Bresse 22. Mai 2010

Die Frühangereisten durften auf dem Parkplatz warten. Endlich konnten wir das Fahrerlager entern. Die Teilnehmer der Mofa Veranstaltung hatten endlich aufgeräumt. Das Wetter war für einmal „erste Sahne“. Am Morgen noch etwas frisch, aber dann immer wärmer und schöner. Leider hatten einige mit den Lärmvorschriften zu kämpfen. Auspuffanlagen wurden gewechselt und getüftelt um das Limit einzuhalten. Das führte schon im Training zu diversen, nicht immer positiven Nachmessungen. Im Feld 1 musste das Safety Car ausrücken, da ein Auto mit technischem Defekt liegen blieb. So kam auch Mirek wieder einmal zum Einsatz. Die Rennen boten sonst sehr schöne Zweikämpfe, was auch den mitgereisten Angehörigen grossen Spass machte. Leider mussten dann doch noch ein paar raus, weil halt die Lärmtüfteleien nicht reichten. Trotzdem ein gelungenes Wochenende bei schönem Wetter. Einige blieben gleich bis Sonntag Morgen und genossen den Abend und zum Teil auch die kulinarische Verwöhnung durch Rees; Kompliment für den feinen Risotto!

3. Rennen in Chenevières 3. Juli 2010

Bei bereits heissen Temperaturen sind wir nach Chenevières gefahren. So waren die Duschen heiss begehrt bei allen Teilnehmern. Wir durften wieder neue Gesichter begrüessen. Am Samstag ging es dann wie gewohnt los. Büro, Abnahme, Lärmmessung. Mehr oder weniger, alle passierten anstandslos. Auf der Strecke wurde natürlich sofort die beste Linie gesucht. Zwischendurch viel getrunken, es war wirklich heiss! Gefahren wurde wie immer fair. Durch die Hitze mussten am Nachmittag einige passen. Sie, nicht die Fahrzeuge, hatten schlicht zu warm. Für die Fairness und den reibungslosen Ablauf bekamen wir Komplimente von den Streckenbetreibern. Jene, die erst am Sonntag nach Hause fuhren, liessen den Samstag gemütlich ausklingen. Der Vorstand dankt allen und freut sich schon auf Varano.

4. Rennen: Varano 21. und 22. August 2010

Alles fing mit dem Zoll in Chiasso an. Einige mussten kämpfen um durchgelassen zu werden. Insgesamt schafften es fast alle. In Varano selber regnete es am Freitagnachmittag bisweilen. Wir liessen uns aber die gute Stimmung nicht verderben. Viele unseres Clubs genossen in der Fopla wie immer ein sensationelles Nachtessen. Am Samstag ging es dann zur Sache, notabene bei schönstem Sonnenschein. Eifrig wurden Sachen probiert

Gordini-Club Schweiz

um eine schnelle Runde in den Asphalt zu brennen. Der Tag verlief wie gewohnt reibungslos und am Abend genossen wir den traditionellen Apéro. Am Sonntag standen wiederum schnelle Runden auf der Piste an.

Die meisten waren am Schluss zufrieden auch wenn viel geschwitzt wurde. Gewisse müssen allerdings noch zur Nachschulung in Sachen Flaggen, etc.

Trotzdem ist die Veranstaltung sehr gelungen und der Vorstand dankt hiermit nochmals allen Teilnehmern. Auch die Streckenbetreiber lobten uns für den reibungslosen Ablauf und die faire Fahrweise. Es scheint fast eine Tradition zu sein erst am nächsten Tag nach Hause zu fahren. Jedenfalls genossen die Dagebliebenen einen wunderschönen Sonnenuntergang und Abend.

Herbstevent: Kartrennen in Roggwil

Am Samstag 13. November 2010 nahmen wiederum 26 Fahrer an unserem Kartrennen teil. Der Vorstand hatte viel Freude an der hohen Starterzahl.

Die Karts waren natürlich wieder unterschiedlich schnell. So ging es darum, im Training, die unterschiedlichen Leistungen möglichst in Vortrieb umzuwandeln. Familie Belloni wollte natürlich wieder gewinnen und kämpfte um jeden Tausendstel. Nicht nur dort, sondern auch im Mittelfeld wurde eifrig an den runden Zeiten gefeilt. Im Rennen konnten die Zwillingbrüder Belloni keinen Doppelsieg feiern. Claudio sprang dafür ein. Somit blieben die ersten zwei Plätze in der Familie. Dani Schilliger kam diesen als Dritter noch am nächsten. Dem Rest hatte es ebenso Spass gemacht, und die Abstände waren relativ gering. Einige assen im Race-Inn gleich zu Abend und liessen die Saison gemütlich ausklingen.

Schneeplausch: Livigno

Livigno ist keine offizielle Veranstaltung mehr. Wir verzichten deshalb auf einen Bericht.

7. JAHRESRECHNUNG 2010

a) Kassabericht

Der Kassabericht wurde auf den Tischen aufgelegt. Der Kassier Mark Graf erklärt die Jahresrechnung.

Der Präsident dankt an dieser Stelle dem Kassier Mark Graf, sowie den Sponsoren und Gönnern für die Unterstützung der Club Kasse.

b) Revisorenbericht

Die Jahresrechnung wurde von den Revisoren Bruno Städler und Francesco Capello überprüft. Sie befanden diese zur vollsten Zufriedenheit. Sie danken dem Kassier für die saubere und detaillierte Buchführung. Die Jahresrechnung wird genehmigt und dem Kassier mit einem Applaus verdankt.

c) Budget 2011

Das Budget wurde ebenfalls auf den Tischen aufgelegt. Mark Graf erläutert dieses. Das Budget wird einstimmig genehmigt.

8. FESTSETZUNG DER MITGLIEDERBEITRÄGE 2011

Der Vorstand schlägt vor, die Mitgliederbeiträge zu belassen.

Aktiv Fr. 200.--

Gordini-Club Schweiz

Passiv Fr. 140.--

Auch dies wird von der GV einstimmig genehmigt.

9. WAHLEN

a) Wahl des Präsidenten

Der amtierende Präsident Alec Merker wird ohne Gegenstimme mit Applaus wiedergewählt.

b) Wahl des Vorstandes

Folgende bisherigen Vorstandsmitglieder werden wiedergewählt:

Vizepräsident / Saefycar	Mirek Fisera
Rennleiter	vakant
Aktuar	Reto Belloni
Beisitzer	Walter Zwahlen und Thomas Miller
Kassier	Mark Graf

c) Ersatzwahl eines Revisors

Francesco Cappello tritt zurück, Bruno Städler stellt sich für ein weiteres Jahr zur Verfügung.

Als neuen Revisor stellt sich Dominik Hans zur Verfügung. Beide werden einstimmig gewählt.

10. JAHRESPROGRAMM

Alec Merker erläutert das aufgelegte Jahresprogramm:

1. und 2. April 2011	Most, Rennen MSC
28. Mai 2011	Bresse, Rennen Gordini-Club
28. Juni 2011	Chenevières, Rennen Gordini-Club
20. und 21. August 2011	Varano, Rennen Gordini-Club

Anfragen bei weiteren Strecken sind am Laufen. Darunter:

- Dölln in Deutschland, nahe Berlin
- Rijeka
- Pannonia
- Mas du Clos
- Hockenheim

A1 Ring: Absage erteilt, da die Pistenbetreiber sage und schreibe EUR 52'000 + 20% MwSt verlangen!

Diese Saison setzen wir auf die Zusammenarbeit mit den deutschen Clubs, DASV und MSC. Eventuell auch Formel Fahrer, Verhandlungen mit diesen sind noch am Laufen.

Alec Merker appelliert an die Mitglieder, die Beiträge pünktlich zu bezahlen und sich für die Rennen rechtzeitig anzumelden. Da die meisten Rennstrecken im Voraus bezahlt werden müssen, fallen immense Kosten an.

Wir hoffen alle, dass möglichst viele Gordini Mitglieder die manchmal recht langen Wege unter die Räder nehmen und für Spass, Sport und Spannung sorgen werden..... und natürlich auch für einen positiven Erfolg am Ende der Saison.

11. ANTRÄGE UND DIVERSES

Es wurde folgender Antrag gestellt:

„Es wird folgende Änderung im Reglement unter Punkt 10 (Fahrzeugeinteilung) beantragt:

Unter Absatz 3: Abschaffung der Klasse S, in der Klasse 8 neu Leistungsfaktor 0.00 bis 8.00.

Der Abschnitt „unter Spezialfahrzeug fallen alle Fahrzeuge, welche nicht auf einem normalen Serienfahrzeug (Chassis, Motor, etc.) aufbauen. Darunter fallen z.B. Rohrrahmen

Somit würden alle Fahrzeuge entsprechend ihren Daten in die Klassen 1 bis 8 eingestuft. Die Änderung wäre für die Saison 2011 bereits wirksam.“

Nach kurzer Diskussion wird vorgeschlagen diese Reglementsänderung für ein Jahr, die Saison 2011 probenhalber einzuführen. Ob die Reglementsänderung in Zukunft (ab 2012) bestehen bleibt oder nicht, wird an der nächsten GV beschlossen.

Dieses Vorgehen wird einstimmig angenommen.

Versicherung

In der Versicherung des DASV sind wir wieder dabei. An der bestehenden Versicherung für die Fahrer (Zürich) kann nichts verändert werden, da das Risiko neu von keinem Versicherer mehr gezeichnet würde. Somit kann auch für die Passagiere keine Versicherungslösung seitens des Gordini Clubs angeboten werden. Einsteigen auf eigenes Risiko. Auch für Passagierfahrten wird künftig die Unterschrift mit Namensangabe auf dem offiziellen Anmeldungsformular aufgenommen.

Partnerclubs

Der MSC ist auch wieder dabei. Allerdings ist die Finanzlage wie erwähnt nicht rosig. Deshalb sind möglichst viele Teilnehmer in Most wichtig.

Der DASV hat fast gar kein Geld mehr und wird höchstens ein Zeitfenster bei jeweiligen Veranstalter mieten. Im Gespräch sind Most und Hockenheim im Oktober oder November.

Amt des Rennleiters

Gesucht wird immer noch ein fester Rennleiter. Roman Köstli interessiert sich für dieses Amt, möchte jedoch noch grundsätzliche Fragen zur Haftung bei einem allfälligen Unfall geklärt haben. Der Präsident AM wird sich mit Roman Köstli diesbezüglich in Verbindung setzen.

Freies Fahren

Freies Fahren wird auch 2011 wieder angeboten. Wenn möglich wird zusätzlich ein separater Anlass durchgeführt.

Homepage

Die Aktualisierung der Fahrer- und Wagendaten wird bis Ende April 2011 bereinigt sein.

Herzlichen Dank der Arbeitsgruppe:

- Stefan Tanner
- Stephan Jäggi
- Mark Graf
- Alfred Hedinger

Diese Gruppe hat versucht via Homepage das Interesse von potentiellen Fahrern zu wecken.

Kommerzielle Werbelinks auf der Gordini Homepage müssen überarbeitet werden, d.h. es wird geprüft, wie hoch die Gebühr eines Links für Mitglieder und Nichtmitglieder angesetzt werden soll.

Vorfall Varano 2010

Das unfaire Verhalten des Renault Clio Fahrers ist vielen Mitfahrern sauer aufgestossen. AM und MF haben mit demselben Fahrer ein ernsthaftes Gespräch geführt worin dieser über die Folgen (scharfe Verwarnung) in Kenntnis gesetzt wurde. Es ist schwer zu hoffen, dass sich es sich bei diesem Vorfall, um ein einmaliges Vorkommnis handelt.

Bei vorsätzlichen Vergehen gegen die Regeln, wird der fehlbare Lenker am stattfindenden Event gesperrt.

Siegerehrung Jahresmeisterschaft 2010

Ein Novum in der Geschichte des Gordini Cubs: Wir haben einen Doppelmeister!

Jahresmeister 2010 wird Walter Zwahlen und Thomas Miller mit je 1'275 Punkten
3. Rang: Adriano Stanco mit 1'220 Punkten

Den diesjährigen Pechvogelpreis wird an Hansruedi Graf verliehen.

Der Präsident Alec Merker bedankt sich für die Teilname und schliesst die Versammlung um 22.05 Uhr.