

## 32. Generalversammlung Gordini-Club

17. Februar 2007 im Restaurant Sternen, Benken, SG

### 1. Begrüssung

Die Präsidentin startet pünktlich mit der Generalversammlung und begrüsst Mitglieder, Freunde und Interessierte, sowie die Kollegen vom DASV aus Stuttgart. Sie dankt für das Erscheinen und das Interesse am Club.

Entschuldigt haben sich:

Franz Weber, Hansruedi Grogg, Othmar Honold, Daniel Hämmerli und Jo Köchli.

Die Versammlung erhebt sich anschliessend zu einer Gedenkminute im Andenken an Manfred Forster, der 2006 einem Arbeitsunfall erlag und Doris Wintsch, die dieses Jahr viel zu früh gehen musste.

Es sind 32 Aktivmitglieder (stimmberechtigt) anwesend. Das einfache Mehr liegt daher bei 17 Stimmen.

### 2. Wahl der Stimmzähler

Die Stimmzähler Markus König und Edith Grünenwald werden bestimmt und einstimmig gewählt. Ihr Einsatz wird verdankt.

### 3. Genehmigung der Traktandenliste

Die Einladungen wurden ordentlich versandt (mindestens 20 Tage vor der GV) und es sind keine Anträge gestellt worden.

Die Traktandenliste wird einstimmig genehmigt.

### 4. Genehmigung des Protokolls der 31. GV vom 25. Februar 2006

Das Protokoll wurde auf der Webpage des Gordini-Clubs aufgeschaltet und konnte von allen studiert werden. Es wird nicht gewünscht, das Protokoll vorzulesen. Die Versammlung genehmigt einstimmig das Protokoll vom 25.2.2006.

Ein Dank geht an die Protokollführerin Nina Uehlinger.

### 5. Mutationen

Jahr	Aktive	Passive	Gäste
2001	77	19	59
2002	68	18	58
2003	68	11	41
2004	54	6	16
2005	54 Kein Rückgang!	15 Anstieg um 9!	Wegen Zusammenarbeit mit anderen Clubs nicht wichtig.
<b>2006</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	Wegen Zusammenarbeit mit anderen Clubs nicht wichtig.
<b>Abweichung 05/06</b>	<b>+ 2</b>	<b>- 15</b>	Wegen Zusammenarbeit mit anderen Clubs nicht wichtig.

<b>Gestartete Fahrzeuge</b>			
2003	134	2	41
2004	75	0	16
Gestartete Mitglieder 2005	45	Nicht wichtig	Nicht wichtig
Gestartete Mitglieder 2006	<b>72 (+27)</b>	Nicht wichtig	Nicht wichtig

## 6. Jahresbericht der Präsidentin

Auch in der vergangenen Saison hat unser Club eine eher schwierige Zeit gehabt. Trotz 56 Aktivmitgliedern waren an den Veranstaltungen maximal 26 Aktive FahrerInnen vertreten (in Varano). Sonst hat sich die Teilnehmerzahl in Grenzen gehalten. Natürlich ging das nicht spurlos am Portemonnaie vorbei, was wir später noch sehen werden.

Trotzdem sind die Veranstaltungen durchwegs unter einem guten Stern gestanden: Beginnen wir genau vor einem Jahr mit der

### Generalversammlung 06

Insgesamt 47 Personen haben den Weg nach Benken gefunden und sich aktiv an der Diskussion und der Abstimmung über den neuen Mitgliederbeitrag beteiligt. Zum Glück wurde der Antrag angenommen, er hat uns im 2006 geholfen, über die Runden zu kommen.

### 1. Rennen: Most, 14. und 15. April

12 Wagemutige haben sich nach Tschechien aufgemacht, um Ruhm und Ehre einzuheimsen; leider kamen dann nur gerade 6 Fahrer ins Ziel.... Die Schadensbilanz war gross und es stellt sich sicher die Frage, ob ein Frühjahrstraining nicht vielleicht das eine oder andere lösbare Problem vor der langen Reise nach Most zu Tage gebracht hätte.... Das Wetter war in diesen zwei Tagen mehrheitlich schön, leider etwas kalt und die Stimmung etwas gedrückt, denn Zusehen macht ja nur halb soviel Spass wie Mitfahren. Zum Glück gab es dazwischen auch immer wieder mal was zu trinken und zu lachen, vor allem am Apéro in den Boxen.

### Training: Circuit de Bresse, 15. Mai

Eine neue Strecke auf dem Gordini-Rennkalender, die erst noch ausprobiert werden musste. Das Training verlief gut, Fahren ohne Ende war angesagt und so manch einer konnte nicht aufhören, bevor er kein Benzin mehr im Tank hatte... Leider profitierten nur gerade mal 14 Aktivmitglieder von dieser Trainingsmöglichkeit, was ich sehr schade finde. Wetter und Stimmung waren sehr gut und die Angereisten trainierten fleissig für das angesagte Rennen im Herbst.

### 2. Rennen: Varano, 19. und 20. August

Nach Varano fanden wie schon erwähnt sage und schreibe 26 Aktivmitglieder den Weg. Kein Wunder, macht diese Veranstaltung doch immer wieder Spass! Der Weg nach Varano ist an und für sich nicht weit, ausser man dreht eine Ehrenrunde durch Milano, wie das einige unter uns probiert haben..... Das Wetter war dieses Mal abwechslungsreich mit Sonne und Regen.

Die Rennen wurden mehrheitlich fair und sportlich gefahren. Leider gab es einige Individuen, denen ihr Fahrzeug nicht so viel wert war: Sie übten fleissig Schanzenspringen und sorgten für weitere Schikanen mittels Kieshaufen auf der Piste...

Auch in Varano hatten wir einen kameradschaftlichen und vor allem gesponserten Apéro mit vielen Diskussionen über die Zukunft des Clubs.

### **3. Rennen: Circuit de Bresse, 1. September**

Nur gerade 20 Gordini-Club Mitglieder schafften es, an diesem Rennen teilzunehmen. Sehr schade.... Und sehr schlecht für die Finanzen.

Nichtsdestotrotz hatten die Anwesenden ihren Spass an spannenden Kampfsituationen und der Sieg war jeweils heiss umkämpft! Bei wunderbarem Wetter ging so die Rennsaison des Clubs zu Ende.

### **Herbsthök: 11. November**

Der dritte Herbsthök startete bereits etwas früher mit einem Kartrennen auf der Bahn in Roggwil. Abgeräumt hat dort eindeutig Dominik Hans, der allen davon fuhr!

Aber auch alle anderen 14 Fahrer hatten Spass!

Danach ging's weiter mit dem Höck und den Diskussionen, leider teilweise etwas turbulent. Trotzdem wurden wieder Punkte angesprochen, die für die Clubmitglieder wichtig sind und im Vorstand dann weiter bearbeitet werden können. Der Austausch von Informationen und Wünschen zwischen Mitgliedern und Vorstand ist sehr wichtig, damit nicht aneinander vorbei gearbeitet wird.

### **Schneeplausch: Livigno, 14. und 15. Januar 07**

Livigno litt wie die ganzen Bergregionen ebenfalls unter Schnee-, resp. Eismangel. Der See war nur teilweise zugefroren und die Rennstrecke deshalb leicht ungemütlich. Aber egal, denn in diesem Jahr wollte von den insgesamt 8 Teilnehmern sowieso niemand mit dem Auto fahren.

Jedoch wurden die Schneetöffe arg strapaziert! Ein Fotograf hielt ganz begeistert alles bildlich fest! Das Resultat könnt ihr auf der Webpage bestaunen.

Der Abend verlief wie immer bei Reto Hellrigl im Hotel Alpina gemütlich, mit vollen Bäuchen und leeren (aber nicht lange!) Gläsern.

Es wäre sicher schön, wenn nächstes Jahr ein paar Leute mehr dabei wären.

## **7. Jahresrechnung 2006**

- **Der Kassenbericht** wurde auf den Tischen aufgelegt. Erläuterungen werden keine verlangt.

Der effektive Verlust beläuft sich auf rund Fr. 1'685.00, der budgetierte Verlust betrug Fr. 2'300.00. Das heisst, dass das Jahr besser als erwartet abgeschlossen werden konnte.

Trotzdem muss man bedenken, dass im Budget für 06 damit gerechnet wurde, auch in Hockenheim und Dijon zu fahren, das heisst, dass die anderen Veranstaltungen eigentlich positiv hätten abschliessen müssen. Leider kamen aber zu wenige an den Start.

Die Präsidentin dankt an dieser Stelle den Sponsoren für ihre geschätzte Unterstützung und weist darauf hin, dass auch kleine Beiträge, wie beispielsweise ein Passivmitgliederbeitrag oder ein Pokalset helfen, den Club finanziell über die Runden zu bringen.

- **Der Revisorenbericht**

Die Jahresrechnung wurde überprüft durch Othmar Honold und Alec Merker. Alec verliest den Bericht und dankt Renate Klein für die korrekte und übersichtliche Buchhaltung.

Die Jahresrechnung wird einstimmig genehmigt.

Die Präsidentin dankt den beiden Revisoren für ihre Arbeit.

- **Das Budget 07** wurde auf den Tischen verteilt.

Die Präsidentin erklärt kurz, dass vorsichtig-optimistisch budgetiert wurde, in der Hoffnung, dass in dieser Saison mehr FahrerInnen an den Start gehen werden.

Fragen werden keine gestellt und das Budget 2007 wird einstimmig angenommen.

## **8. Mitgliederbeiträge 2007**

Der Vorstand schlägt vor, die Beiträge für 2007 nicht zu ändern. Aktive Fr. 200.00 und Passive Fr. 140.00 sollen vorläufig beibehalten werden.

An dieser Stelle weist die Präsidentin darauf hin, dass die Beiträge bis spätestens Ende März einbezahlt werden müssen, damit der Club seine Verpflichtungen (Streckenmiete) wahrnehmen kann.

Der Vorschlag, die Beiträge zu belassen, wird einstimmig angenommen.

## **9. Wahlen**

### **9a) Vorstand**

Die Vorstandsmitglieder Peter Karrer, Farit Roth, Mirek Fisera, Renate Klein und Nina Uehlinger stellen sich wieder zur Wahl und werden einstimmig in Globo von der Versammlung gewählt.

Die Präsidentin dankt den Vorstandsmitgliedern für ihren ehrenamtlichen, zeitaufwändigen und manchmal auch undankbaren Einsatz.

### **9b) Präsident**

Wie angekündigt stellt sich die Präsidentin nach drei Jahren nicht mehr zur Verfügung. Das eigene Planungsbüro, das grössere Engagement im Berufsverband und in der Ausbildung fordern ihren Tribut. Sie kann aber mit Peter Karrer einen würdigen Nachfolger präsentieren. Peter ist den Clubmitgliedern bestens bekannt und gilt als engagiert und gewissenhaft. Er wird die Aufgaben des Amtes sicher mit Bravour meistern.

Die Versammlung wählt Peter Karrer einstimmig als neuen Präsidenten.

Peter nimmt die Wahl an und bedankt sich für das entgegengebrachte Vertrauen.

### **9c) Revisor**

Es sind keine Wahlen nötig, da sich Othmar Honold und Alec Merker an der GV 2006 für zwei Jahre wählen liessen.

## **10. Jahresprogramm 2007**

Das Jahresprogramm 2007 wurde den Anwesenden verteilt und wird kurz erläutert.

Vor allem die Rennen in Tschechien und in Ungarn sind sehr interessant, aber leider etwas weiter weg. Wieder werden die Rennveranstaltungen in Zusammenarbeit mit dem DASV und dem MSC Bavaria durchgeführt.

Der Vorstand hofft auf eine rege Beteiligung!

## **11. Diverses**

Peter Karrer überreicht im Namen des Vorstandes ein Geschenk (graviertes Schreibset) und einen Blumenstrauss an Barbara Jenni und bedankt sich noch einmal für die geleistete Arbeit.

Die Generalversammlung wird um 20 Uhr beendet.

Die Ehrungen für die Jahresmeisterschaft und die Pirelli-Wertung werden nach dem Dessert von Farit Roth durchgeführt:

### **Jahresmeister 2006**

**wird Daniel Gämperli, vor Walter Zwahlen und Daniel Schilliger.**

### **Pirelli-Wertung 2006 (Spezialpreis)**

**Hier siegte Daniel Gämperli, vor Dominik Hans und Alfred Keller.**